

Wstęp

Zapraszam do lektury kolejnego numeru *Studiów z Polityki Publicznej*. Jak zwykle w zeszycie znalazły się teksty, które pochodzą z różnych dziedzin wiedzy o polityce publicznej. Tym razem dotyczą polityki sądowniczej, senioralnej, transportowej, rozwoju samorządności i przedsiębiorczości.

Amy Yeo Chu May i Eyva Lim Koon Hui zainteresowały się przedsiębiorczością cyfrową. W swoim artykule analizują czynniki wpływające na plany studentów ostatniego roku na kierunku biznes dotyczące zaangażowania się w ten rodzaj przedsiębiorczości. Badania empiryczne objęły dużą próbę studentów. Wykazały one m.in., że zaangażowanie studentów w przedsiębiorczość cyfrową ma silny związek z ich własnymi postawami wobec technologii informatycznych. Znaczenie ma również: dostrzeżenie ich przydatności, łatwość ich użycia oraz szereg subiektywnych odczuć.

Jacek Sroka, Beata Pawlica i Wojciech Ufel analizują temat dobrze znany i cieszący się dużym zainteresowaniem, tj. budżet partycypacyjny, który stał się symbolem rozwoju polskiej samorządności i jej uspołecznienia. Autorzy przyglądają się, jak budżet ten jest realizowany w Hrubieszowie. Dało to podstawę do wytworzenia ciekawego studium przypadku. W tekście opisano różne perspektywy patrzenia na zjawisko partycypacji obywateli, w tym perspektywę lokalnych władz i miejskich urzędników (dla nich to okazja do zaprezentowania swoich prodemokratycznych poglądów). Autorzy ukazują również punkt widzenia wnioskodawców projektów oraz mieszkańców, którzy zdecydowali się uczestniczyć w tym procesie.

Z kolei Jakub Kubiczek, Bartłomiej Hadasik i Jakub Kopeć swój tekst poświęcili polityce transportowej na terenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Analizują konkurencyjność tamtejszych środków transportu pod względem czasu oraz kosztów podróży. Pod uwagę wzięli transport zbiorowy (autobus, trolejbus, tramwaj,

pociąg), prywatne usługi przewozowe (taksówka) oraz osobiste środki transportu (samochód, rower). Okazało się, że aby dotrzeć do centrum Katowic transportem publicznym, trzeba na to poświęcić więcej czasu niż na przejazd samochodem, taka podróż jest natomiast tańsza. Wśród środków transportu zbiorowego pociąg stanowi najlepszą alternatywę wobec samochodu.

Barbara Szatur-Jaworska i Piotr Błędowski powracają do istotnych wymiarów polityki senioralnej czy – jak ją określono w jednym z dokumentów rządowych – „polityki społecznej wobec osób starszych”, która nabiera znaczenia wobec narastających trendów demograficznych. Otrzymujemy znaczny zasób danych ze znanego badania PolSenior2, dotyczących zwłaszcza zasobów osób starszych. Autorzy przedstawiają poziom zaspokojenia potrzeb opiekuńczych seniorów. Wskazują na tzw. lukę opiekuńczą (odsetek osób starszych nieotrzymujących wsparcia), która należy w Polsce do najwyższych w Unii Europejskiej. Formułują rekomendacje dotyczące procesu deinstytucjonalizacji usług opiekuńczych w Polsce. Zdaniem autorów dominuje rodzinny model opieki nad osobami starszymi, co sprzyja procesowi deinstytucjonalizacji.

Artykuł Krzysztofa Piekarskiego nawiązuje do pierwszego okresu pandemii i stanowi analizę działania sądów powszechnych w tym czasie. Autor ciekawie ukazuje dynamikę dostosowywania się sądów do nowych, trudnych okoliczności, ale także problemy z tym związane. Pandemia – paradoksalnie – stworzyła warunki, aby zintensyfikować modernizację systemów informatycznych. Mają one olbrzymi potencjał, aby usprawnić system sądowy, który tradycyjnie dotykał problemy zapóźnienia technologicznego, a to powoduje, że jako obywatele tracimy czas, czekając, aż zapadną rozstrzygnięcia. W artykule ukazano wyzwania, przed którymi stały i wciąż stoją placówki sądowe, a także postępy w stosowaniu technologii.

Andrzej Zybała